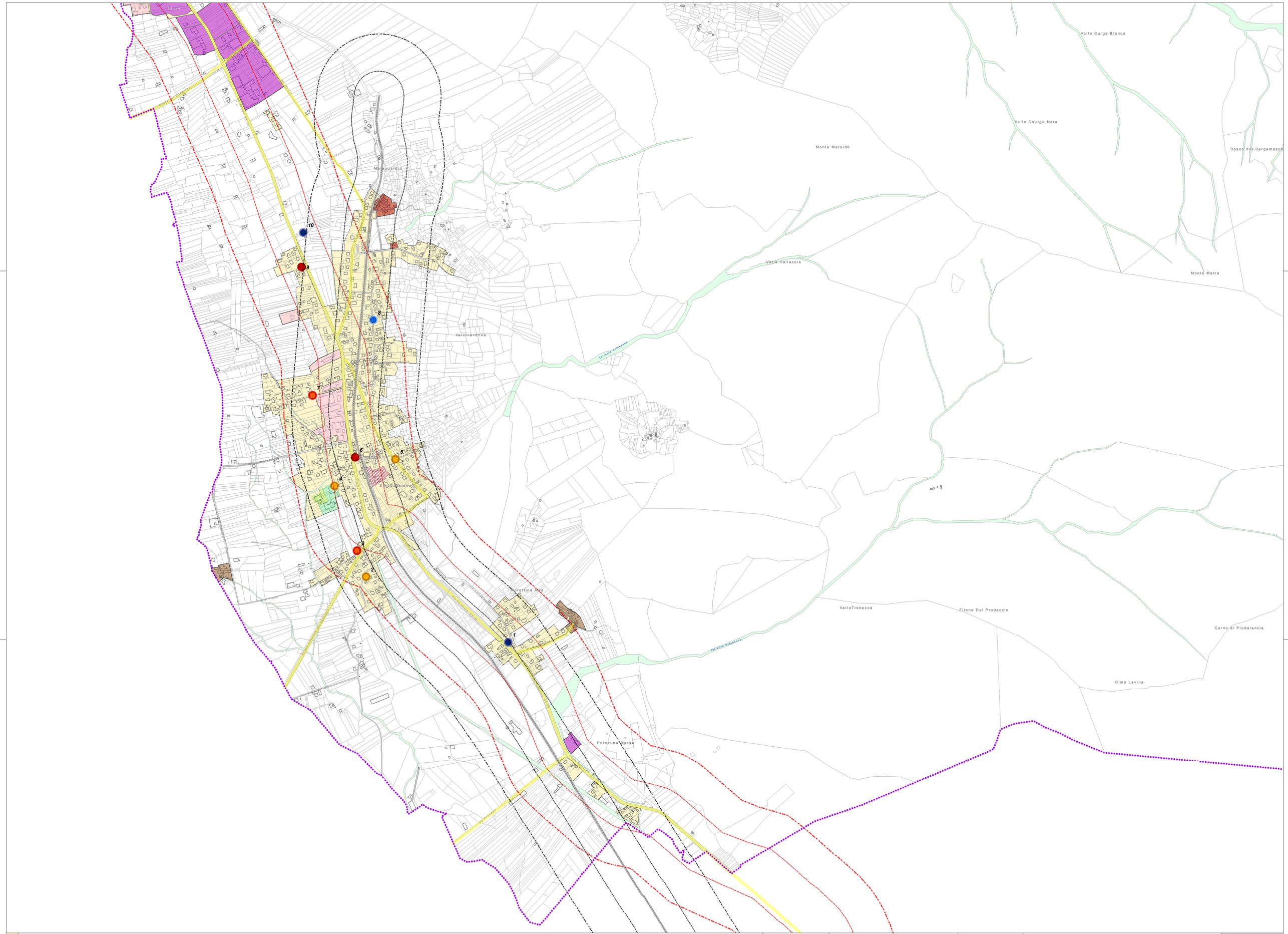

LEGENDA

- Confine comunale
- Linea ferroviaria
- Viabilità principale

Fasce di pertinenza ferroviaria (art. 3 DPR 459/98)

- Fascia A - 100 m
- Fascia B - 150 m

Fasce di pertinenza infrastrutture (art. 3 DPR 142/04)

- Fascia A - 100 m
- Fascia B - 150 m

N x = Numero postazione

Punti di misura notturni

- Classe III
- Classe IV

Punti di misura diurni

- Classe I
- Classe II
- Classe III
- Classe IV

Aree a servizio sensibili al rumore

- Aree scolastiche
- Aree per attrezzature religiose
- Cimitero

Aree a servizio potenzialmente rumorose

- Aree per strutture sportive
- Stazione ferroviaria

- Perimetro del tessuto urbano consolidato

Tessuto di antica formazione

- Ambito dei crotti
- Nuclei urbani di antica formazione
- Nuclei extra-urbani di interesse culturale ed ambientale

Tessuto urbano di recente formazione

- Tessuto misto
- Tessuto a prevalente carattere commerciale e produttivo
- Area per il deposito di attrezzi ed automezzi inerenti l'attività artigianale

SINDACO	ASSESSORE ALL'AMBIENTE E AL TERRITORIO	SEGRETARIO COMUNALE	RESPONSABILE DEL SERVIZIO
SIG.RA MARIA LAURA BRONDA IN FALCINELLA	GUSTAVO PASINI	DOTT. FRANZ SCARAMELLINI	GEOM. FULVIO ZUCCOLI

APPROVATO CON DELIBERAZIONE DEL CONSIGLIO COMUNALE N° _____ DEL _____

PUBBLICAZIONE SUL B.U.R.L. N. _____ DEL _____

COMUNE DI PRATA CAMPORTACCIO

PROVINCIA DI SONDRIO

PCA

S.I.A. STUDIO MASPES
ARCHITETTURA INGEGNERIA URBANISTICA

Via Alessi, 12 - Sondrio
Tel. 0342 515 388
Fax 0342 571 037
e-mail: info@studiomaspes.it
www.studiomaspes.it

GIAN ANDREA MASPES
ARCHITETTO

PIETRO MASPES
PITTORE

5.1

5.2

PIANO DI CLASSIFICAZIONE ACUSTICA DEL TERRITORIO COMUNALE
L.R. 10/8/2001 N° 13

ARGOMENTO TAVOLA:

INDAGINI FONOMETRICHE: INDIVIDUAZIONE DEI PUNTI DI RILIEVO

TAVOLA: A.5

QUADRO: 5.2

SCALA: 1:5.000

DATA: GIUGNO 2009

AGG.: GIUGNO 2010